



DEZMINȚIRE
A INSPECTORATULUI DE STAT ÎN CONSTRUCȚII

CU PRIVIRE LA ARTICOLUL PUBLICAT ÎN ZIARUL ONLINE *EVENIMENTUL ZILEI* - „SE DISCUTĂ ÎNFIINȚAREA POLIȚIEI DRUMURILOR”

Inspectoratul de Stat în Construcții - I.S.C. a luat cunoștință de conținutul articolului intitulat „**Se discută înființarea Poliției Drumurilor**”, publicat în ediția online în data de 8 noiembrie 2016, care face referire la înființarea unei autorități centrale autonome desemnată să asigure gestionarea și îmbunătățirea siguranței rutiere și autorizarea în materie de siguranță rutieră a proiectării, construcției și exploatarei infrastructurii rutiere.

Pentru corecta informare a opiniei publice, vă solicităm publicarea prezentului articol:

DEZMINȚIRE

Referitor la înființarea Autorității Române pentru Siguranța Rutieră, Inspectoratul de Stat în Construcții a emis un punct de vedere în luna iulie a.c. unde au fost formulate observații și propuneri.

Referitor la afirmațiile domnului deputat Gheorghe Udriște, preluate de dna. Antoaneta Etves în articolul intitulat „Se discută înființarea Poliției Drumurilor” din data de 08.11.2016, facem următoarele precizări:

Potrivit prevederilor legale care stabilesc atribuțiile generale și specifice ale I.S.C., acesta exercită controlul statului cu privire la aplicarea unitară a prevederilor legale în domeniul calității construcțiilor, în toate etapele și componentele sistemului calității în construcții.

Inspectoratul de Stat în Construcții - I.S.C. participă în faza de execuție prin verificarea modului de implementare a proiectului tehnic ale cărui cerințe și temă de proiectare au fost comandate/solicitate de investitor și aprobate de acesta în comisiile tehnico- economice proprii.

În ceea ce privește lucrările de drumuri (drumuri noi, modernizări, etc), temele de proiectare au la bază studii de fezabilitate sau expertize tehnice. Expertizele tehnice au la bază comenzi ferme ale CNADNR, cu precizarea scopului acestora, bazate pe recensămintele/ rapoartele periodice efectuate de districtele, secțiile sau direcțiile de drumuri naționale.

Urmare a controalelor efectuate de I.S.C. în domeniul urmăririi în exploatare a construcțiilor, au fost identificate solicitări ale Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri adresate CNADNR în ce privește necesitatea efectuării de expertize tehnice ale drumurilor care prezintă degradări, dintre acestea doar o parte din ele ajungând să fie expertizate din punct de vedere tehnic, justificarea fiind de cele mai multe ori aceeași: lipsa fondurilor. Chiar și pentru drumurile la care au fost întocmite expertize tehnice, iar experții tehnici au dispus luarea măsurilor de remediere, doar pentru o mică parte din acestea s-au alocat fonduri în vederea elaborării proiectelor tehnice și a demarării lucrărilor de execuție a remedierilor.

INSPECTORATUL DE STAT ÎN CONSTRUCȚII

Considerăm că ar fi oportun ca dl. deputat Gheorghe Udriște să ne comunice, punctual, situațiile care l-au determinat să facă acele afirmații. I.S.C. își arată disponibilitatea în lămurirea și eventuala soluționare, potrivit prevederilor legale, a situațiilor care au dus la ”plimbarea atribuțiilor” între acesta, CNADNR și ARR.

Cu stimă,

INSPECTOR GENERAL
NELU STELEA